



ZÁPIS projednání požadavku provozovatele vlečky MTH Kladno

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stupeň: DSP + PDSP

Místo: METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36, Praha) / MS Teams

Datum: 16. 3. 2021

Přítomni: Jiří Kejkula SŽ, Petr Smejkal - CDP, Michal Votava OŘ ŘP, Ing. Vojtěch Jelínek GŘ 014, Ing. Jaroslav Daněk GŘ O11, Ing. Petr Kuník GŘ O12, Milan Bělehrad – OŘ SSZT, Ing. Pavel Konopásek GŘ 06, Ing. arch. Jiří Němeček SSZ, Ing. David Ježek SSZ, Jiří Duchoslav SUDOP Praha, Ing. David Pöschl MP, Ing. Milan Bárta MP

V souvislosti s projednáním úprav vlečky MTH Kladno, obdržel projektant na základě vyjádření uživatele a dopravce vlečky KDS – Kladenská dopravní a strojní s.r.o. požadavek na doplnění ústředního ovládání výhybky č. 21, která zapojuje zmíněnou vlečku do koleje č. 13.

Dopravní kolej č. 13, už. dl. 536 m, bez TV. Kolej slouží pro napojení vlečky MTH Kladno, napojení koleje č. 13a pro potřeby správce trati a pro obsluhu manipulačního vlaku. Manipulační vlak je veden v relaci Kladno-Dubí – Nové Strašecí v rozsahu 1 pár třikrát týdně. Ve stanici Kladno dochází k úvratí manipulačního vlaku a manipulaci (ojediněle). Obsluha vlečky je prováděna pravidelně, nejčastěji skupinou hnacích vozidel.

Byly posouzeny varianty zpracované dopravním technologem (Ing. David Pöschl):

Zřízením hlavního návěstidla za výhybkou 21 (S13 nebo Sc13) dojde ke zkrácení už. dl. koleje č. 13 na 402 m, což znemožňuje odbavit vlak s normativem délky 400 m pouze na koleji č. 13. V zásadě jsou pak možné dvě varianty úprav:

- a) Buď je nutné ponechat i původní odjezdové návěstidlo S13 (nově S13a), čímž bude zachována původní už. dl. při současném obsazení koleje 13a a úseku výhybky 21. Po dobu obsazení manipulačním vlakem by však nebyla možná obsluha vlečky.
- b) Nebo dojde k úpravě ostatní infrastruktury spočívající v posunu výhybky 21 blíže k pražskému zhlaví a posunu návěstidla L13 k hrotu výhybky č. 23 (s podmínkou držení spojky 23-26 při postavené vlakové cestě k návěstidlu L13, což je provozně přijatelné). Úpravou by bylo dosaženo už. dl. 435 m koleje č. 13, která je dostatečná pro obsluhu 400 m dlouhého vlaku, zároveň by byla dosažena už. dl. 60 m koleje č. 13a, což je pro typickou obsluhu vlečky dostatečné. Pak by zřízení hlavních návěstidel v koleji č. 13a nebylo nutné (ale bylo by možné).

Zřízení hlavního návěstidla S13a umožňuje:

- Odjezd vlaku jedoucího z vlečky ve směru Jeneč přímo z koleje č. 13a bez nutnosti posunu na jiné dopravní koleje.
- Využití kolejí 13 + 13a pro nákladní vlaky délky cca 500 m. Může se jednat např. o krátkodobé zastavení nákladních vlaků směr Jeneč (automotive, vápenec) při obsazení kolejí s nástupištěm během taktové skupiny a při obsazení ostatních dopravních kolejí odstavenými jednotkami vlaků osobní dopravy. S ohledem na ojedinělost situace lze akceptovat i nemožnost obsluhy vlečky.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



Zřízení hlavního návěstidla Lc13a umožňuje:

- Vjezd vlaku jedoucího na vlečku ze směru Jeneč pouze na kolej č. 13a bez nutnosti posunu z jiné dopravní koleje. Při vjezdu na vlečku tak nebude nutné obsazovat kolej č. 13 nebo jinou dopravní kolej s následným úvratovým posunem na jenečském zhlaví.
- Nevýhodou je krátká vzdálenost mezi návěstidlem Lc13a a vjezdového jenečského zhlaví a z toho vyplývající riziko projetí návěsti Stůj. Nicméně tato situace bude eliminována cílovým stavem s výhradním provozem pod dohledem ETCS. Navíc se týká jen vozidel omezeného počtu vlaků jedoucích ze směru Jeneč na kolej č. 13. Ostatní vlaky budou buď vedeny na jiné koleje (s TV) nebo budou očekávat zastavení u Lc13a (vlaky jedoucí na vlečku).

Na základě výše uvedeného zdůvodnění přijali přítomní řešení s použitím varianty s následující úpravou infrastruktury:

- posun výhybky č. 21 směrem k pražskému zhlaví
- posun návěstidla L13 ke styku výh. č. 23
- zřízení obou hlavních návěstidel S13a, Lc13a v koleji 13a

Požadované úpravy vyvolají změnu typu výhybky č. 21 z tvaru 1:6,6-190 na 1:9-190, příčný posun sloupu TV č. 35A, 65A a lokální úpravu kabelových tras, což musí být posouzeno profesními specialisty, kteří se předmětné porady nezúčastnili.

Ing. Konopásek SŽ GR O6: požadavek uživatele vlečky nerozporuje, pouze upozornil, že dopravce musí své vlaky po zavedení výhradního provozu ETCS na trati Praha – Kladno – Kladno-Ostrovec vybavit mobilním zařízením ETCS.

Ing. Daněk SŽ GR O11: interpretoval požadavek Ing. Báry na přeznačení seřaďovacích návěstidel v okolí výhybky č. 21 v obou předložených variantách.

p. Duchoslav: navrhuje ponechat označení seřaďovacího návěstidla SeT1 z vlečky. Požadavek bude s panem Bárou projednán *).

Výsledné řešení bylo následně shrnuto:

- Krátká vzdálenost návěstidla Lc13a od odjezdového návěstidla S13a bude problematická pouze dočasně. V následné stavbě Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo) bude aktivováno ETCS.
- U všech hlavních návěstidel na kolejích 13, 13a bude použita nenulová uvolňovací rychlost.
- Mezi návěstidlem L13 a výkolejkou v koleji 13b bude dodržena minimální vzdálenost 100m.

Ing. Jelínek SŽ GR O14s doporučeným řešením souhlasí a dále uvedl:

- mezi Lc13a a V21 musí být dodržena vzdálenost minimálně 20 m
- V23 bude při VC k L13 držena v poloze +
- mezi návěstidlem L13 a výkolejkou Vk1 v koleji 13b bude dodržena vzdálenost minimálně 100m.

*) značení návěstidel bylo ihned po skončení porady projednáno telefonicky s panem Bárou. S označením seřaďovacího návěstidla z vlečky 1136 (MTH) SeT1 s ohledem na již použité značení návěstidel v kolejích provozního ošetření v tomto případě souhlasí. Není proto třeba měnit označení dalších seřaďovacích návěstidel ve stanici. (Jiří Duchoslav)

Ing. Pöschl potvrdil, že u všech řešených návěstidel bude uvolňovací rychlost 20 km/h.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 2, CZ
tel. +420 296 154 111 fax +420 2 96 325 153

<http://www.metroprojekt.cz>
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Výše uvedené dohodnuté požadavky na doplnění ústředního ovládání výhybky č. 21 představují navýšení dodatečných investičních nákladů ve výši 4,5 mil. Kč (zabezpečovací zařízení, navýšení ceny výhybky za jiný tvar, doplnění EOv).

Příloha: Situační schéma výsledného řešení
Vyjádření vlečkaře k PD

Zapsal: Ing. Milan Bárta

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.

METROPROJEKT Praha a.s.
Ing. Milan Bárta
středisko dopravních staveb
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

V Kladně dne 5.3.2021

Vážený pane Bárto,

obracíme se na Vás z pověření firmy Solvent s.r.o., zastoupenou paní Kolařovou a s ohledem na náš předchozí telefonní rozhovor, ve věci úpravy navrhovaného řešení modernizace železniční stanice Kladno. Jedná se konkrétně o napojení vlečky 1136 „MTH Kladno“.

V současné době jsme dlouhodobými a jedinými uživateli a dopravci zmíněné vlečky a Vámi navrhovaný stav řešení nám nevyhovuje, a proto Vás žádáme o jeho doplnění.

V příloze zasíláme schéma s ručně provedenou úpravou s vysvětlením:

Bod č. 1

Zde je řešeno zabezpečení odjezdu a vjezdu na vlečku mechanickou sklopnou výkolejkou, zabezpečenou klíčem proti zámku výhybky č. 21. Ostatní kusé koleje nebo vlečky mají být řízeny automaticky. Vzhledem k tomu, že na vlečce „MTH Kladno“ jsou uskutečňovány vjezdy či odjezdy v systému 24/7/365 dní v roce, žádáme, aby výkolejka včetně příslušné výhybky, byla ovládána dálkově tak, jako u ostatních vleček a kusých kolejí.

Bod č. 2

Dosadit před výhybku č. 21 ve směru vjezdu na vlečku seřazovací návěstidlo (v náčrtu Se92). To nám umožní v případě potřeby odjezdu z vlečky směrem na Kralupy nad Vltavou nebo Kamenné Žehrovice zajet za toto návěstidlo a odjíždět přímo z koleje č. 13 směrem na Kralupy nad Vltavou nebo Kamenné Žehrovice.

Bod č. 3

Jak již bylo zmíněno dálkové ovládání výkolejek.

KDS - Kladenská dopravní a strojní s. r. o.

Albertova 229/21, 779 00 Olomouc

doručovací adresa: Wolkerova 2766, 272 01 Kladno

IČ: 08391211, DIČ: CZ08391211, e-mail: kds@kdskladno.cz

Společnost vedená u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. C 80362

Bod č. 4

V souvislosti s předchozím bodem dosazení seřazovacího návěstidla pro výjezd z vlečky (zde uváděno jako Se91).

Bod č. 5

Dosazení cestového návěstidla (Sc13) na kolej č. 13 před výhybku č. 21 ve směru na Prahu. Toto umožní, že bude dodržena volnost případného obsazení koleje č. 13 přes výhybku č. 21 a tímto tak bude zabezpečen bezproblémový vjezd na vlečku. Tímto návěstidlem docílíme toho, že v případě provozní potřeby bude moci být kolej č. 13 částečně obsazena vozidly mezi návěstidlem Sc13 a L13 a zároveň bude zabezpečeno, že krátký úsek mezi návěstidlem Sc13 a S13 bude vždy volný. Toto je bezpodmínečně nutné.

Dále bohužel ve Vámi navrhovaném řešení nemůžeme v žádném případě souhlasit s dobou uzavírky na vjezd a odjezd vlečky „MTH Kladno“ čtyři týdny, případně více. Žádáme Vás o vytvoření takových podmínek při stavbě, kdy bude umožněn provoz přerušit na této vlečce v délce max. deset nebo čtrnáct kalendářních dnů, aby byl zajištěn vjezd a odjezd na vlečce alespoň jakýmkoliv nouzovým způsobem. Vzhledem ke každodenní provozní údržbě, kdy se zde točí cca 40 lokomotiv, je toto hraniční možnost se z naší strany zabezpečit.

Poslední bod:

Pro další názvosloví v budoucnu navrhujeme uvádět vlečku „KDS Kladno“, neboť stávající název „MTH Kladno“ již s bývalou společností MTH nemá nic společného.

S přáním pěkného dne

Radek Šauer
technický ředitel

KDS – Kladenská dopravní a strojní s.r.o.

KDS  
IČ: 08391211
DIČ: CZ08391211
tel.: +420 776 838 791
KDS-KLADENSKÁ DOPRAVNÍ A STROJNÍ s.r.o.
Albertova 229 21. 779 00 Olomouc - Nova Lhice
provozovna doručovací adresa: Wolkerova 2766, 272 01 Kladno

Přílohy:
Schéma

